



## Ford - Werke Aktiengesellschaft

Postanschrift: Ford - Werke AG · Postfach 71 22 22 · 5000 Köln 71

Telefax: 3-1  
Btx: 11  
#

Ihre Z... Telefon Teletex

Betreff

### Kabelstrang Nebelschlußleuchte - Probe GT

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren,

an Probe GT-Fahrzeugen, die bis zum 28.03.91 von Baltimore nach Bremerhaven verschickt wurden, besteht die Möglichkeit, daß die Nebelschlußleuchte durch mehrmaliges Betätigen der Lichttupe aufleuchtet, wenn der Schalter für die Nebelleuchte auf Position "AN" steht, die Scheinwerfer aber ausgeschaltet sind.

An den betroffenen Probe GT-Fahrzeugen muß daher entsprechend der beigelegten Arbeitsanweisung ein zusätzlicher Kabelstrang für die Nebelschlußleuchte eingebaut werden. Bitte achten Sie darauf, daß diese Nacharbeiten nur an Fahrzeugen erforderlich sind, deren Fahrzeug-Identifikations-Nummern mit 1 FD beginnen.

### Abwicklung

Die betroffenen Fahrzeuge müssen durch die Haupthändler mit den beigelegten Kundenbriefen - Formular D 4995a - in die Werkstätten zurückgerufen werden. Für diese Fahrzeuge entnehmen Sie bitte die Adressen Ihren Verkaufsunterlagen.

Mit den Formbriefen erhalten die Haupthändler Computerlisten mit Angabe der Fahrzeug-Identifikations-Nummern. In dieser Liste notieren Sie bitte das Datum, an dem Sie den Brief an den Kunden verschickt haben.

Wir empfehlen Ihnen, die Kundenbriefe für die Fahrzeuge, die durch Ihre Unterorganisation ausgeliefert wurden, Ihren Vertragspartner zur Verfügung zu stellen.

D... ung

... Abdeckung Ih... administrativen Aufwand...  
... schließlich du... K... B.

# Arbeitsanweisung: Einbau eines zusätzlichen Kabelstrangs, Nebelschluß- leuchte an Probe GT Fahrzeugen

Bevor mit nachstehend beschriebenen Arbeiten begonnen wird, muß zuerst geprüft werden, ob das Fahrzeug bereits mit einer modifizierten elektrischen Schaltung für die Nebelschlußleuchte ausgerüstet ist. Dazu Nebelschlußleuchte und Fahrlicht einschalten. Nun nur das Fahrlicht ausschalten und die Lichthupe mehrmals in rascher Folge betätigen. Leuchtet die Nebelschlußleuchte nicht auf, brauchen keine weiteren Arbeiten durchgeführt werden. Im anderen Fall Kundendienstaktion durchführen.

1. Batterie abklemmen
2. Verkleidung über den Fahrpedalen ausbauen. Fußraumbeleuchtung aus Halter in der Verkleidung herausziehen.
3. Aschenbecher und Radio herausnehmen. Blende-Schalthebel hochziehen, geclipst. Nun den Halter-Aschenbecher herausnehmen, ebenfalls geclipst. Kabelstecker für Zigarettenanzünder abziehen.
4. Radiohalterung komplett ausbauen. Dazu Befestigungskrallen (Abb. 1) in der Radioöffnung zurückbiegen. Weiterhin die zwei Schrauben unten an der Konsole ausbauen. Radiohalterung herausziehen.
5. Mehrfachstecker für Stromversorgung des Radios, der Lautsprecher und der Zeituhr trennen. Antennenkabel ebenfalls am Rundstecker auseinander ziehen.
6. Mehrfachstecker vom Arbeitsstromrelais und vom Schalter der Nebelschlußleuchte abziehen.
7. Um die zusätzlichen Relais am Radiohalter zu befestigen muß ein Loch mit 8 mm Durchmesser mit den in Abbildung 1 gezeigten Abständen gebohrt werden. Radiohalter in Einbaulage bringen.
8. Blechklammer über das neu gebohrte Loch schieben und Relais (3 Anschlüsse) mit 12 mm langer Schraube und Unterlegscheibe am Halter befestigen. Entsprechenden Stecker aus neuem Kabelstrang auf Relais aufstecken.
9. An den Radiohalter zweites Relais rechts von dem serienmäßigen Relais mit einer 5 mm langen Schraube in die bereits vorhandene Bohrung montieren (Abb. 1). Hier ebenfalls entsprechenden Stecker aus dem neuen Kabelstrang aufstecken.

Beachte: Nase des Relaishalters muß in der vorgesehenen Bohrung im Radiohalter eingerastet sein.

10. 3. Stecker aus dem neuem Kabelstrang auf den Anschluß-Nebelschlußleuchterschalter aufstecken. Den unter Punkt 6 abgezogenen Stecker des Nebelschlußleuchterschalters mit dem freien Gegenstecker aus dem neuen Kabelstrang verbinden.
11. Mehrfachstecker für Radio, Lautsprecher und Zeituhr verbinden. Ebenso Antennenkabel verbinden.

12. Neuen Kabelstrang entlang der vorhandenen Kabel der Nebelschlußleuchte über die Lenksäule zu der Relaisleiste links oben an der Spritzwand im Fußraum Fahrerseite verlegen. Die im neuen Kabelstrang integrierten Kabelbinder mit dem alten Kabelstrang der Nebelschlußleuchte verbinden.

13. Linker, unterer Stecker (16 Anschlüsse) von der Relaisleiste trennen, (Abb. 2). Aus dem Stecker das dunkelblaue Kabel mit gelben Streifen herausziehen. Dazu muß die Sicherungsnase am Kabelstecker im Stecker mit einem geeigneten Werkzeug zurückgebogen werden. Dieses nun freiliegende Kabelende in den mitgelieferten neuen 2-fach Kabelstecker einstecken. Sicherung des Kabelsteckers muß hörbar einrasten.

Beachte: Der entsprechende Gegenstecker sitzt am neuen Kabelstrang. Bevor das dunkelblaue Kabel in den neuen 2-fach Kabelstecker eingesteckt wird, muß erst im Gegenstecker die Lage des Gegenkabels festgestellt werden und das dunkelblaue Kabel auf der richtigen Seite des neuen Steckers eingesteckt werden.

14. Zweifachstecker verbinden.

15. Aus dem neuen Kabelstrang kommt ein dunkelblaues Kabel mit schwarzem Streifen. Dieses Kabelende muß an die unter Punkt 13 freigewordene Stelle im Mehrfachstecker/Relaisleiste eingesteckt werden. Auch hier muß das Kabel hörbar einrasten. Mehrfachstecker wieder an Relaisleiste befestigen. Es ist sicherzustellen, daß alle Kabel richtig sitzen.

16. Um die Schaltung zu prüfen, Batterie anschließen. Die Nebelschlußleuchte am Schalter einschalten. Nebelschlußleuchte muß nun in Verbindung mit dem Fahr- und Fernlicht leuchten. Licht ausschalten, Schalter-Nebelschlußleuchte bleibt in Position "an". Lichtlupe mehrmals betätigen. Nebelschlußleuchte darf nicht aufleuchten. Zum weiteren Einbau Batterie wieder abklemmen.

17. Radiohalter in Konsole einschieben.

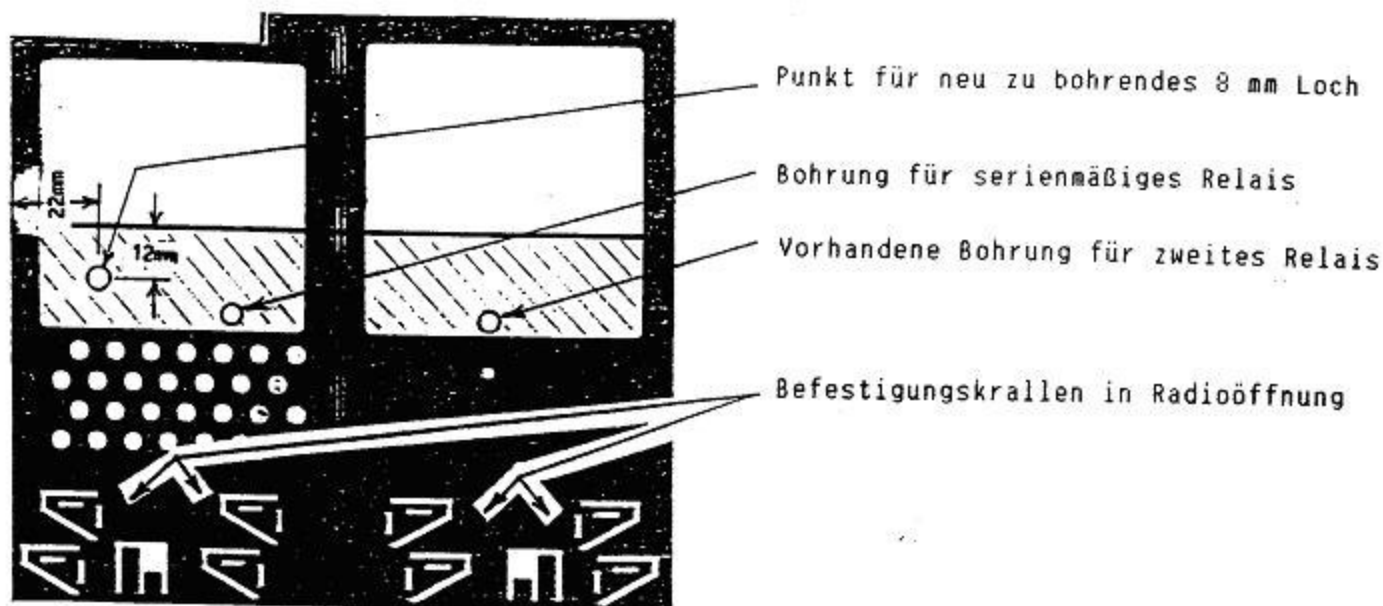
Beachte: Es ist darauf zu achten, daß alle Kabel so verlegt werden, daß kein Kabel eingeklemmt ist oder scheuern kann.

18. Untere Schrauben des Radiohalters einschrauben. Je eine Befestigungskralle links und rechts umbiegen. Oben müssen zwei Krallen umgebogen werden. Am Halter des Aschenbechers den Zigarettenanzünder elektrisch verbinden und Halter in Konsole eindrücken. Blende des Schaltehebels ebenfalls aufsetzen und in Konsole eindrücken. Aschenbecher einsetzen.

19. Fußraumbeleuchtung in Verkleidung einsetzen und Verkleidung montieren.

20. Batterie anschließen und Funktion der Nebelschlußleuchte wie unter Punkt 16 beschrieben prüfen.

21. Uhr einstellen und Radio einsetzen.



■ Oberer Teil des Radiohalters

▨ Unterer Teil des Radiohalters

Abbildung 1: Ansicht von oben auf den Radiohalter

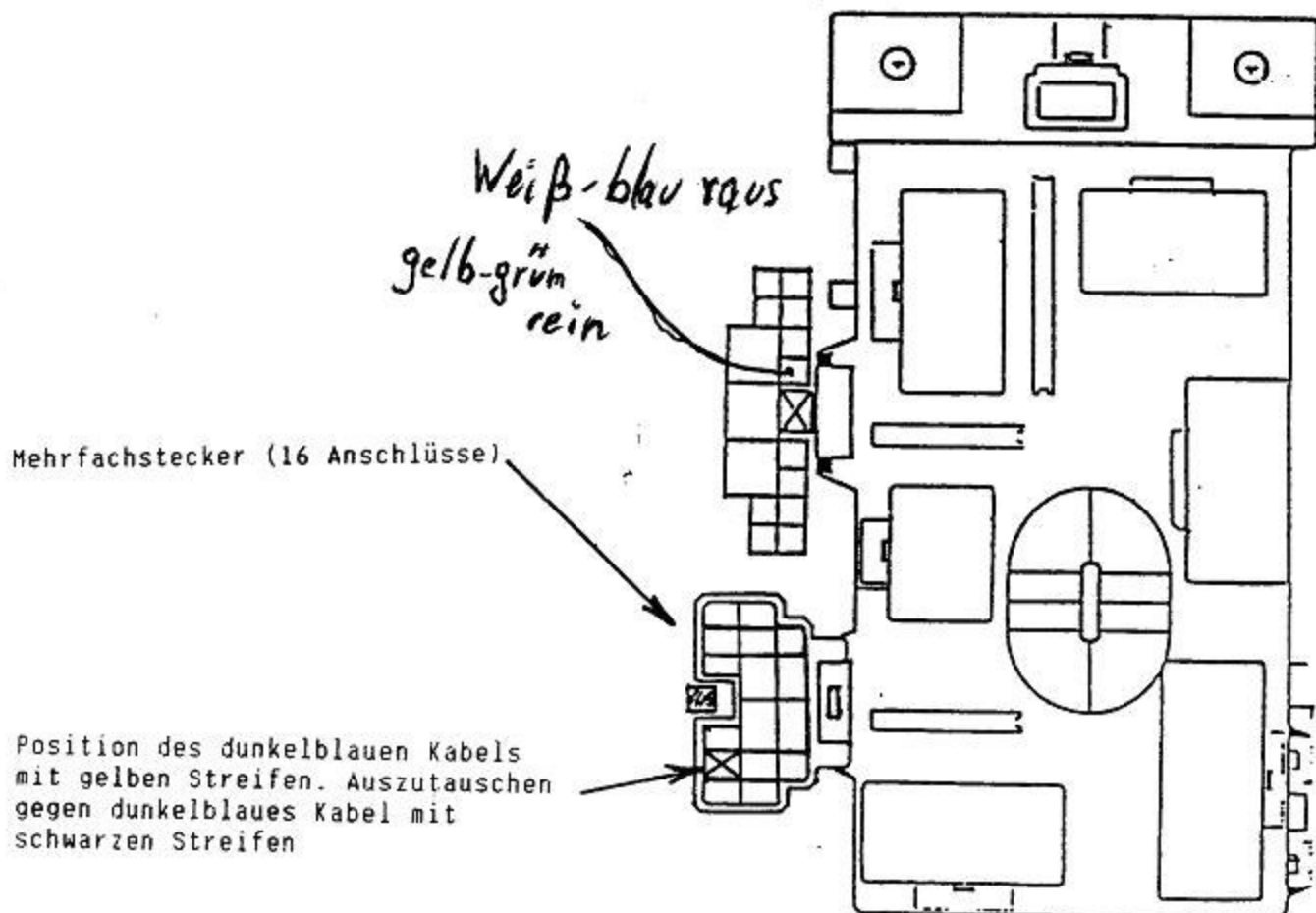


Abbildung 2: Relaisleiste