

# FUNKTIONSSTÖRUNGEN AN DER LICHTANLAGE AM PROBE GT

Bei Funktionsstörungen der Lichtanlage, die speziell das Abblend-fernlicht betreffen, sollten u.a. auch folgende Prüfungen durchgeführt werden.

Im Fußraum an der Fahrerseite untere Abdeckung von Instrumentenbrett entfernen. An der Spritzwand befindet sich ein Relaiskasten mit zwei seitlich angebrachten mehrpoligen Kabelsteckern. (siehe Skizze)

An dem Probe GT für Deutschland mit Nebelschlussleuchte wurden neben verschiedenen Änderungen auch an diesen beiden Steckern Änderungen vorgenommen.

Am oberen Stecker befindet sich im Originalzustand an der in der Skizze bezeichneten Stelle ein weiß/blau Kabel. Für die deutsche Version wurde dieses Kabel aus dem Stecker entfernt und mit einem gelb/grünen Kabel des zusätzlich eingebauten Nebelschlussleuchtenkabelsatzes verbunden. Ein zweites vorhandenes gelb/grünes Kabel wurde nun in die frei gewordene Stelle des Steckers eingesetzt.

Am unteren Stecker befindet sich im Originalzustand an der in der Skizze bezeichneten Stelle ein dunkelblau/gelbes Kabel. Für die deutsche Version wurde dieses Kabel aus dem Stecker entfernt und mit einem dunkelblau/schwarzen Kabel des zusätzlich eingebauten Nebelschlussleuchtenkabelsatzes verbunden. Ein zweites vorhandenes dunkelblau/schwarzes Kabel wurde nun in die frei gewordene Stelle des Steckers eingesetzt.

Diese Verbindungen sind auf einwandfreien Sitz und Kontakt zu überprüfen.

Zur Kontrolle kann auch der Original USA Zustand wieder hergestellt werden; dazu in den oberen Stecker das weiß/blau Kabel, in den unteren Stecker das dunkelblau/gelbe Kabel wieder einsetzen, damit ist für die Abblend-fernlicht-Funktion der Nebelschlussleuchtenschaltkreis außer Funktion gesetzt.

DEUTSCHE VERSION

